# Breslauer



Zeitung.

Nr. 371. Mittag = Ausgabe.

Ginundfiebzigfter Jahrgang. - Ebnard Tremendt Zeitungs-Berlag.

Sonnabend, den 31. Mai 1890.

Deutsche I and.
Berlin, 30. Mai. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem General-Lieutenant 3. D. Herring, bisher Train-Inspecteur, den Stern zum Kothen Abler Droen zweiter Klasse mit Eichenlaub; dem Obersten a. D. von Prittwig und Gaffron zu Stutzgart, bisher Commandeur aum Rothen Abler Drben zweiter Klasse mit Eichenlaub; dem Odersten a. D. von Prittwit und Gaffron zu Stuttgart, disher Commandeur des 1. Hannoverschen Dragoner Regiments Kr. 9, den Rothen Ablers Orden dritter Klasse mit der Schleife und Schwerterk am Kinge; dem Hauptmann Freiberrn von Ketelhodt im 7. Thüringischen Infanterie-Regiment Nr. 96 den Rothen Ablers Orden vierter Klasse; dem Staatsfecretär in Chaße Lothringen, Pirklichen Gebeimen Rath von Puttkamer den Stern zum Königlichen Kronen Orden zweiter Klasse; dem Odersten Malotti von Trzediatowsti, Commandeur des 7. Thüringischen Infanterie-Regiments Kr. 96, den Königlichen Kronens Orden zweiter Klasse; dem Premier Lieutenant von Hagen in demselben Regiment und dem Feldwebel-Lieutenant und Hausverwalter dei dem Cadettenhause zu Kulm Adan den Königlichen Kronen Orden weiter Klasse; dem emeritirten Gesteutenant und Hausverwalter dei dem Kadettenhause zu Kulm Adan den Königlichen Kronen Orden wieder Alasse dehnen im Kreise Riederung, jeht zu Listit, den Abler der Indaber des Königlichen Haus-Ordens von Hohenzollern; dem Gemeindeförster Altspeter zu Jlgesbeim im Kreise St. Wendel, dem Schusmann a. D. Ronge zu Berlin, dem Schusmann a. D. Scholz ebendaselbst, dem Schriftseher Didong zu Trier, dem Gebermeister Pasitipp Minet zu Homburg v. d. Höhe und dem Lederzurichter Martin Wagner zu Homburg v. d. Höhe und dem Eederzurichter Martin Wagner zu Homburg v. d. Höhe das Allgemeine Ebrenzeichen; sowie dem Kürstlich Blesschen Obersteiger Haunschlieben.

nnd bem Steller-Sperininerar Kart Schilze zu Dannover die Rettungs-Medaille am Bande verlieben.
Se. Majeftät der Kaifer hat dem Vorsteher der Botschafts-Kanzlei in Madrid, bisherigen Gebeimen expedirenden Secretär Dreffel und dem Ersten Legations-Kanzlisten bei der Botschaft in Paris, disherigen Gesbeinen expedirenden Secretär hammerd örfer den Charafter als Hofrath

verlieben. Se. Majeftat ber König hat ben Amtsgerichts-Rath Thens in Biele-Se. Waietat der Konig hat den Amitsgerichts: Kath Theys in Bieles jum Ober-Landesgerichts: Rath in Hamm, den Amtsgerichts: Rath Brockhoff in Hanau zum Ober-Landesgerichts: Rath in Polen und den Gerichts: Alsessin Geine in Sömmerda zum Amtsrichter daselbst ernannt, sowie den Staatsamwälten Arndt in Halle a. S. und Melchers in Trier den Rang der Räthe vierter Klasse und dem Gerichtsschreider dei dem Amtsgericht in Koblenz Secretär Poet den Charafter als Canzleis

Rath verlieben.
Ge. Majestät ber König bat ben Bauinspector, Baurath Launer bei ber Königlichen Regierung in Königsberg, jum Regierungs: und Baurath ernaunt.

Dem Regierungs- und Baurath Launer ist die zweite hochbaustechnische Rathsstelle bei der Königlichen Regierung in Königsberg versliehen worden. — Der Königliche Kreis-Bauinspector Aleinau in Wehlau ist als Königlicher Land-Bauinspector nach Beilin versetzt und der Königlichen Ministerial-Bauconnmission daselbst zur Beschäftigung bei der Ausführung verschiedener Kirchenneubauten überwiesen worben. — Bei bem Ministerium der geistlichen, Unterrichts- und Medicinal-Angelegen-beiten ift der Canglei-Diätar Lohowsti gum Geheimen Canglei-Secretär ernannt worden. An dem Gynnafium zu Wilhelmshaven ift der bisherige

ernannt worden. An dem Gymnasium zu Wilhelmshaven ist der bisherige ordentliche Lester Zimmermann zum Oberlehrer befördert worden.
Der Rechtsanwalt Elinski in Zempeldurg ist zum Rotar sur den Bezirk des Ober-Landesgerichts zu Marienwerder, mit Anweisung seines Wohnsitzes in Zempeldurg, und der Rechtsanwalt Beder zu Kammin i. P. zum Notar sur den Bezirk des Ober-Landesgerichts zu Stellin, mit Anweisung seines Wohnsitzes in Kammin, ernannt worden.
In Bezirk der Bergwerksdirection zu Saarbrücken sind ernannt: der bisherige Director des früher die Anlagen Sulzbach, Altenwald und Kreuzgräben in sich schließenden Steinkohlenbergwerks Sulzbach, Bergrath Leybold zum Director der für die Anlagen Camphausen und Kreuzgräben neuerrichteten Berginspector, Bergasselson krümmer zum Bergwerks. Director sür das Eerginspector, Bergasselson krümmer zum Bergwerks. Director sür das Eerginsbelengenerts

Sulzbach (Sulzbach und Altenwald), der Bergassessor Remy zum BergsInspector bei dem Steinkollenbergwerk Heinig und der Berg-Assestor Braubach zum Berg-Anspector bei dem Steinkollenbergwerk Dudweiler. Der bisberige Schiffer auf großer Fahrt Wittneben in Gestenuindes ist zum gootsen-Commandeur und Leiter des preußischen Weser-Lootsen-

[Personal Beränderungen bei ben Justizbehörden.] Der Kammergerichtsrath Dr. Olshausen scheidet in Folge seiner Ernennung um Reichsgerichtsrath am 15. September d. J. aus dem preußischen Justizbienst. – Zu Oberlandesgerichtsräthen sind ernannt; die Landgerichtsratbe Lood in Botsbam und hasford in Halberstadt bei bein Ober-landesgericht in Naumburg. — Der Oberlandesgerichtsrath Beit in Hannn ift gestorben. — Bersett find: die Amterichter Wachsmann in Danum ist gestorben. — Versetzt sind: die Amtsrichter Wachsmann in Landsberg a. B. als Landrichter an das Landgericht dasellst, Duckers hoff in Frankfurt a. D. als Landrichter an das Landgericht bassellst, Blumenfeld in Forft an das Amtsgericht in Nirdorf, Musset in Hechingen an das Amtsgericht in Köbesheim, Gülle in Gubensberg an das Amtsgericht in Cassel, Schröber in Prettin an das Amtsgericht in Bleicherode, Dr. Hardmuth in Frankfurt a. M. an das Amtsgericht in Bleicherode, Dr. Hardmuth in Frankfurt a. M. an das Amtsgericht in Biesbaden und Hundsborfer in Heinrichsmalde an das Amtsgericht in Sendsbutra. — Dem Amtsgerichtsraft Kach in Ingeworalam ist die nach Sendsburg. — Dem Amtsgerichtsrath Roch in Inowrazlam ift die nachz gesuchte Dienstentlassung mit Benfion ertheilt. — Der Antsgerichtsrath Reubert in Erfurt ift gestorben. — In der Lifte der Rechtsanwälte find gelöscht: die Rechtsanwalte, Juftigrath Rade bei bem Amtsgericht in Borfen, Dr. Berner bei dem Landgericht und bei bem Amtsgericht in Glbing und Richter bei dem Amtsgericht in Kattcher. in Elbing und Richter bei dem Antisgericht in Katscher. — In die Liste der Rechtsanwälte sind eingetragen: der Rechtsanwalt Heilborn aus Frankfurt a. O. der dem Amtigericht in Kinsterwalde, die Gerichtsassessoricht in Leanburg, Hell weg bei dem Amtigericht in Niemburg, Hell weg bei dem Amtigericht in Naadphe und Schonlau dei dem Amtigericht in Wülbeim a. d. R. — Dem Notar, Justizrath Robert in Berlin ist die nachgesuchte Entlassung aus dem Amte als Rotar ertheilt. — Die Rechtsanwälte und Notare Justizrath Fisland in Treysa, Baul Müller in Landsberg a. B., Reusch in Lüdingdaufen und der Rechtsanwalt Großmann in Wiesbaden sind gestorben. — Zu Gerichtsassessoren sind ernannt: die Referendare Gebhard und Dr. Leschinsky im Bezirk des Kammerzgerichts, Janert und Frenzel im Bezirk des Oberlandesgerichts zu Königsberg, Krugmann im Bezirk des Oberlandesgerichts zu Königsberg, Krugmann im Bezirk des Oberlandesgerichts zu Hamm, Haselhorft, Günther und Fründler im Bezirk des Oberlandesgerichts zu Kammerzgerichts zu Kammburg. — Der Gerichtsassessor Rehmer von Raumer ist gestorben.

Provinzial - Beitung.

\* Bergwerteverleihung. Das Gigenthumbes Bergwerts "Balbemarl in der Feldmark Myslowit, Kreis Kattowits, mit einem Feld von 16830 Quadratmetern zur Gewinnung der in diesem Felde vorkommenden Steinkohlen ist dem Herrn von Tiele-Windler in Miechowit von biefem felbft als Regalherrn verlieben worden.

Dit dem Rachtpersonenzuge trasen beut früh gegen 2½ Uhr mehrere Körbe mit Brieftauben des Breslauer Brieftauben zliebhaberz Bereins hier ein. Um 4½ Uhr früh wurden die Tauben auf dem die sigen Babnhose aufgelassen. Bei dem günstigen Wetter hatten die Tauben nach einigen Kreisungen die Richtung gefunden und stogen in kurzen Zwichenräumen sämmtlich ihrer heimath zu. Die zu durchstiegende Strecke ist 104 Kilometer lang. Mit nur wenigen Ausnahmen kamen die Tauben, eine Anzahl sogar sehr zeitig, sämmtlich in Breslau an.

# Telegramme.

(Original: Telegramme ber Breslauer Beitung.)

\* Berlin, 31. Mai. Das Gefuch, welches ber Rechtsichus verein zu Saarbruden an den Kaffer gelangen ließ und in welchem ber Monarch um Empfang einer Deputation von Arbeitern gebeten wurde, ift, dem "B. B.-C." jufolge, abichläglich beichieden worden. Die bereits ernannte Deputation follte Schritte jur Begnadigung Wartens thun.

Bum heutigen Gebenktage ber 150jahrigen Thronbesteigung Friedrichs d. Gr. sind auf Befehl des Kaisers besonders seierliche Anordnungen getroffen worden. Der Eingang zur Gruft in der Potsdamer Garnisonkirche ist mit prachtvollen Eichenlaubguirlanden becorirt, auf ben Sartophag felbft hat der Raifer einen berrlichen Lorbeertrang mit feinen Initialen niederlegen laffen, auf bem Garge selbst brennen von fruh an bis Abends 8 Uhr zwei große zwölf: armige Canbelaber. Das Denkmal bes Konigs unter ben Linden ift in festlicher Beise geschmudt worden. Un ber Borberfront ift ein Riefenlorbeerfrang mit weißer Schleife angebracht, auf beren einem Enbe bie Initialen W. R. mit ber Rrone, auf bem andern die Borte: "Dem Andenken meines großen Borjahren am Tage feiner 150jährigen Thronbesteigung" prangen.

Bie aus Petersburg gemelbet wird, ift bie vom Dberprocureur Pobedonodgem angeregte Borlage, betr. Die Beidrantung ber Rechte der Juden, vom Minister des Innern im letten Augenblicke vor der

Ginbringung in ben Reicherath juruckgezogen worden.

Mus dem rheinisch-westfälischen Roblenrevier erhalt bas ,Berliner Bolfsblatt" eine Correspondenz, welche behauptet, es werde ben Bergleuten die Abhaltung von Berjammlungen durch polizeiliche Berweigerung von Bescheinigungen über die erfolgten Unmeldungen ber Berjammlungen unmöglich gemacht. Den Wirthen werde verboten, zwei Stunden vor, sowie mahrend und zwei Stunden nach ben Berfammlungen Getrante ju verabreichen. Auf ben Bechen werbe in ber Beije für das Bismard-Dentmal gesammelt, daß man den Bergleuten einfach eine Mark ins Lohnbuch einschreibe, welche am Zahltage abgezogen werbe. Die Grundlofigfeit Diejer Beschwerben wird fich jeben= falls herausstellen.

Mis Rachfolger bes Grafen Berchem foll einer ber beutichen Befandten im Auslande jum Unterftaatsjecretar im Auswärtigen Umte in Musficht genommen fein.

Berlin, 30. Mai. Rach einem Telegramm aus Bangibar vom 29. Mai an bas deutsche Emin Pascha-Comité find Briefe von Dr. Peters und von Tiebemann bei Sanfing u. Co. eingetroffen, die beren Antunft in Ufumi, in ber Landichaft Uffutuma gelegen, am 13. April melben. Die Reifenden befanden fich im besten Boblfein und zeigen ihre Ankunft in Zanzibar auf Ende Juni an. Ufumi liegt ca. 70 englische Meilen nördlich von Tabora.

Meuftrelit, 30. Mai. Der Großherzog und bie Großherzogin

find von Condon hierher gurudgefehrt.

Bien, 30. Mai. Raifer Frang Josef ftattete beute bem Pring-Regenten Luitpold von Baiern einen Abschiedsbesuch ab, welchen der Pring-Regent balb darauf erwiderte. Spater machte ber Pring-Regent auch bei ben übrigen Mitgliedern ber taiferlichen Familte Abschiedsbefuche.

Budapeft, 30. Mai. Giner Deputation von Arbeitern ber Staatsmafdinenfabrifen ertlarte Minifter Berog, unter ben gegen: wartigen Berhaltniffen fonne er weder eine Lohnerhohung noch bie

Berfürzung ber Arbeitezeit jujagen. Brag, 30. Mai. Der Landtag lebnte alle auf Bertagung und Bergogerung der Ausgleichsvorlagen abzielenden Antrage ab und trat in die Berathung der Schulauffichtsvorlage ein. Der Statthalter be: tonte unter großem Beifall die Nothwendigfeit des endlichen Ausgleichs.

Betersburg, 30. Mai. Der Kronpring von Italien ift beute Nachmittag 3 Uhr bier eingetroffen. Er wurde vom Raifer in Generalbuniform mit bem Band bes Unnunciatenordens auf bem Mostauer Bahnhofe empfangen. Die Großfürsten, die Generale, die italienische Gefandtichaft, bie Gefanbten von Portugal und Danemart waren auf dem Bahnhofe anwesend. Der Empfang war febr berglich. Der Raifer fußte ben Kronpringen wiederholt. Der Raifer und ber Kronpring fuhren im offenen Wagen burch bie mit italienischen und ruffischen Fahnen geschmudten Strafen nach bem Winterpalais, wo der Kronpring von der Kaiserin begrüßt wurde. Abends findet im Anitichkompalais Familiendiner fatt.

San Francisco, 30. Mai. Gin Gifenbahngug gwifden Catlano und San Francisco fuhr in die geoffnete Bugbrude in Bebfter Street. Die Locomotive, ber Tender und der erfte Baggon fturgten ins Baffer. Dreigebn Leichen find bereits aufgefunden.

8reslan. **Ba**nerñand. 30. Mai O.B. 4 m 92 cm. M.B. 3 m 69 cm. U.B. — m 9 cm unter 0. 31. Mai O.B. 5 m 06 cm. M.B. 3 m 86 cm. U.B. — m 12 cm unter 0.

# Handels-Zeitung.

Prag, 30. Mai. Die Generalversammlung der Prag-Duxer Eisenbahn beschloss, wie schon gemeldet, die Vertheilung einer Dividende von 4 pCt. für die Prioritätsactien und von 2 pCt. für die Stammactien. 1500000 Fl. werden zur Dotation des Betriebs-Reservefonds, 15000 Fl. als Tantième für die Verwaltung bestimmt und 29081 Fl. auf neue Rechnung vorgetragen. Die Dividende gelangt sofort zur Auszahlung. Die ausscheidenden Mitglieder des Verwaltungsraths wurden wiedergewählt. Der Geschäftsbericht und die Ertheilung der Decharge wurden mit 1052 gegen 147 Stimmen genehmigt. Mehrere Actionäre gaben dem Wunsche nach Lösung des Vertrages mit der Dux-Bodenbacher Eisenbahn Ausdruck.

Zahlungseinstellungen in Zürich. Wie aus Zürich gemeldet wird, ist daselbst der Bankier Hochstrasser in Folge von Baisse-Speculationen mit etwa 400000 Francs Verbindlichkeiten in Zahlungsschwierigkeiten gerathen. Ferner hat ein Makler Otto Steger seine Zahlungen eingestellt.

Marktberichte.

Breslau, 31. Mai, 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr Vorm. Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei schwachem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot unverändert, per 100 Kilogramm schles. weisser 16,10-17.50-18,70 Mk., gelber 16.00-17.40-18,60 Mk.. feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen in sehr ruhiger Stimmung, per 100 Kilogr. 14,20 bis 15,00-15,90 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt. Gerste schwache Kauflust, per 100 Klgr. 13-14-14,50 Mark eisse 14,50-15,50 Mark.

weisse 14,50-15,50 Mark.

Hafer nur feine Qualitäten verkäuflich, per 100 Klgr. 15-16,20 M.

Mais schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 11,70-12,20-13,50 Mark.

Erbsen vernachlässigt, per 100 Kilogr. 15,00-15,50-17,00 Mark

Victoria 16.60-17,00-18.00 Mark.

Bohnen ohne Umsatz, per 100 Kilogr. 15.00-16,00-17,00 Mark.

Lupinen gesucht, per 100 Kilogramm gelbe 14-15-16 Mark,

blaue 12,50-13-14.50 Mark.

Wicken vernachlässigt, per 100 Kgr. 15-16-17 Mark.

Oelsaaten ohne Umsatz.

Schlaglein behauptet. Hanfs amen schwach zugeführt, 16—17—17,50 Mk. Rapskuchen unverändert, per 100 Kilogr. schles. 12<sup>1</sup>/<sub>8</sub>—13,00 Mark. fremder 12,00-12,50 Mk.

Leinkuchen behauptet, per 100 Kilogramm schles. 14,50-15,00 Mark. fremder 14,00-14,50 Mark. Palmkernkuchen gut beachtet, per 100 Klgr. 12-12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> M.
Mehl mehr Kauflust, per 100 Kliogramm inci. Sack Brutto Weizen
fein 25,50-26,00 M., Hausbacken 24,00-24,50 Mark, Roggen-Futtermehl
10.40-11,80 Mark, Weizenkleie 9,20-9,60 Mark.

Hen per 50 Kilogramm 2,50-3,20 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 30.00-33,00 Mark

Berlin, 30. Mai. [Productenbericht.] Unser heutiger Mark ist sowohl für Weizen wie für Roggen unter grossen Schwankungen verlaufen. Im Anfang zeigte sich in beiden Artikeln für nahe-Termine Kauflust, so dass diese nicht unerheblich anzogen; dagegen war spätlieferung überwiegend offerirt, und wenn auch die Preise für diese geben der die die dech alse

mine Kauflust, so dass diese nicht unerheblich anzogen; dagegen war Spätieferung überwiegend offerirt, und wenn auch die Preise für diese auf etwa gestrigem Niveau einsetzten, so konnten sie dies doch alsbald nicht mehr behaupten, geriethen vielmehr stark ins Weichen und schliessen 1—1½ M. niedriger als gestern; nahe Termine verflauten alsdann zwar gleichfalls, vermochten aber doch dem Rückgang besser zu widerstehen und schliessen gegen gestern nur wenig verändert. Gek. Weizen 100 To., Roggen 300 To. — Hafer auf nahe Lieferung, namentlich Mai, besser, war im Uebrigen matt. Gekündigt 100 To. — Roggenmehl matter. — Rüböl per Mai schwankte stark, schliesst aber wenig verändert; Herbst hat sich nur schwach behauptet. — Spiritus blieb unverändert. Gek. 70er 90000 Ltr.

Weizen 10co 188—201 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Mai 198½—199½ — 189¾ M. bez., Mai-Juni und Juni-Juli 197¾—198½ bis 196½—197¼ M. bez., Juli-August 188—188½—186¾—187½ M. bez., Septbr.-October 182½—183—181½ Mark bez., October-November 181—181½ M. bez. — Roggen 10co 151—160 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Mai 154—153¼—153¼—154½—153¾ Mark bez., Juni-Juli 154—153¾—154½—152½—153½ Mark bez., Juni-Juli 154—153¾—154½—153½ Mark bez., Juni-Juli 154—153¼—154½—153½ Mark bez., Septbr.-October 150¼—150½—148½—149 Mk. bez. — Mais 10co 107—114 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer 10co 160 bis 183 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und guter westpreussischer 170—174 Mark, pommerscher, uckermärkischer und mecklenburgischer 176—180 Mark ab pommerscher, uckermärkischer und mecklenburgischer 171—175 Mark, fein pomm., uckermärkischer und mecklenburgischer 176—180 Mark ab Bahn bez., Mai 166½—167—166—168 Mark bez., Mai-Juni 162—162½ bis 162½ M. bez., Juni-Juli 159½—160—159¾ Mark bez., Juli-August 148¾—149—148½ Mark bez., September-October 141—141½—141 M. bez., October-November 138½ M. bez. — Erbsen, Kochwaare, 168—210 Mark per 1000 Kilo, Futterwaare 155—165 Mark per 1000 Kilo nach Qualität bezahlt. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 26,00—24,25 M. bez., Nr. 0 und 1: 23,00—20,00 Mark bez., Roggenmehl Nr. 0: 23,00—22,00 Mark bez., Nr. 0 und 1: 21,25—20,25 M. bez., Mai. Juni und Juni-Juli 21,20—21—21,10 M. bez., Juli-August 21,10—20,90—21 M. bez., September-October 20,65—20,50—20,60 Mark bez. — Rüböl loco ohne Fass 69,5 Mark bez., Mai 70,4—70,9—69,4—70,2 M. bez., Septbr.-Octbr, 55,1—55,2 M. bez. pommerscher, uckermärkischer und mecklenburgischer 171-175 Mark 55,1-55,2 M. bez. Petroleum loco 23,4 Mark bez.

Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 54,5 M. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 34,7 Mark bez., Mai 34,2—34,4—34,3 M. bez., Mai-Juni und Juni-Juli 34,1 bis 34,3—34,2 Mark bez., Juli-August 34,6 M. bez., August-September und September-October 35,0—34,9—35 M. bez., October-November 35,6

Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 1981/2 M. per 1000 Kilo, für Roggen auf 154 M. per 1000 Kilo, für Mais auf 1074/2 Mark per 1000 Kilo, für Hafer auf 167 Mark per 1000 Kilo, für Spiritus (70er) auf 34,3 Mark per 100 Liter-Procent.

# Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris. 30. Mai. Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] Nachtrag.) Türkenioose 77, 25 50/0 priv. türk. Obligationen —, —. Banque ottomane 604. —. Banque de Paris 836. 25. Banque d'escompte 527. 50. Credit foncier 1261. 25. Credit mobilier 456, 25. Panama-

527. 50. Credit foncier 1261, 25. Credit mobilier 456, 25. Panama-Kanal-Actien 33.75. 5% Panama-Kanal-Obligationen 33.— Rio Tinto 519. 30. Suezkanal-Actien 2382, 50. Wechsel auf deutsche Plätze 122½ Wechsel auf London kurz 25, 12½ 4% Rente 90. 72½. 4% unific. Egypter 489. 37. 4% Spanier äussere Anl. 765/8. Meridional-Actien 741, 25. Cheques auf London 25. 14. Comptoir d'escompte neue 610, —. 4% Russen de 1889 97, 70. Fest.

London, 30. Mai. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4procent. spanier 765/8. 5% privil. Egypter 104½. 4% unif. Egypter 97½. 3% garant. Egypter 101½ Convertirte Mexikaner —. 6% consol. Mexikaner 99½. Ottomanbank 14. Suezactien 943/4. Oanada Pacific 85. Englische 23/4% Consols 983/16. Platzdiscont 1/18/0. 41/4% egypt. Trioutanienen 99¼. De Beers Actien neue 17½. Rio Tinto 205/8. Rubinen-Actien 3/8% Agio. 4% consol. Russen 1889 (II. Serie) 99½. Silber —. Fest.

Rubinen-Actien 3/8% Agio. 40/6 consol. Russen 1889 (II. Serie)  $99^4/6$ . Silver — Fest.

London, 30. Mai. Nachmittags 5 Uhr 55 Min. Preussische Consols 106. Engl.  $2^3/4$ % Consols  $98^9/16$ . Convertirte Türken  $19^4/6$ . 1873er Russen — — 40/6 consolidirte Russen 1889 (II. Serie)  $90^4/6$ . Italiener  $96^7/6$ . 40/6 ungar. Goldrente  $90^4/6$ . 40/6 unific. Egypter  $97^4/6$ . Ottomanbank  $14^4/6$ . Silber  $46^9/16$ . 60/6 consol. mexican. Anleihe  $99^4/6$ . London, 30. Mai. Aus der Bank flossen heute  $90\,000$  Pfd. Stert. Frankfurt a. M., 30. Mai. Abends. Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien  $266^4/6$ . Franzosen  $198^4/6$ . Lombarden 114. Galizier  $169^4/6$ . Egypter 98, 20. 40/6 Ungarische Goldrente 90. — Gotthardbahn 168, 90. Disconto-Commandir 223, 50. Dresdner Bank 155, 30. Laurahütte 141, 80. Gelsenkirchen — Ottomanbank 120.

Gotthardbahn 106. 30.

1860er Loose 128. Fest.

Frankfurt a. M., 30. Mai. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

[Schluss - Course.] Londoner Wechsel 20. 343. Pariser Wechsel 80. 916. Wiener Wechsel 173. 95. Reichsanleine 107. 40. Oesterr.

Silberrente 77. 80. Oest. Papierrente 77. 50. 50% Papierrente 87. 80. 40% Goldrente 95. 20. 1860er Loose 125, 70. Ungar. 40% Goldrente 90. 10. Italiener 96. 20. 1880er Russen 97. 40. II. Orient-Anleihe 73. 50. 50% Spanier 76. 40. Unific. Egypter 98. 40. Cont. Türken 19. 20. 30% Portug. Staatsanleihe 63. 50. 50% serb. Rente 86. 90. Serb. Tabaksrente 87. — 50% amort. Rumänen 98, 80. 60% cons. Mexik. Anl. 97. 90. Böhm. Westbahn 2974/2. Böhm. Nordbahn 1843/2. Ceputal Pacific 110, 30. Franzosen 1997/2. Galizier 1694/3. Gotthardbahn 168. 80. Hoss. Ludwigsbahn 119. 10. Lombarden 1145/2. Lübeck-Büchener 167, 70. Nordwestbahn 1813/2. Creditactien 2654/2. Darmstädter Bank 159, 90.

H. Orient-Anleine 70, 50. III. Orient-Anleine 71, 50. Berliner Handels gesellschafts-Antheile 169, 30. Deutsche Bank 168, 50. Disc.-Commandit 223, — Dresd. Bank 155, 70. Nationalbank für Deutschl. 137, — H. Commerzbank 131, 20. Nordd. Bank 167, 50. Lübeck-Büchener Eisenbahn 167, — Marienb.-Mlawka 62, 70. Mecklenburger Fr.-Fr. — Ostor. Südbahn 99, 60. Unterelbische Pr.-A. —. Laurahütte 138, 70. Nordd. Jute-Spinnerei 132, 50. A.-C. Guano-Werke 144, 50. Privatdiscont 3½% Hamburger Packetfahrt-Actien 138, 60. Dyn.-Trust-Actien 151, 25. Fest. Gold in Barren per Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd.

Silber in Barren per Kilogramm 137, 80 Br., 137, 30 Gd.

Weehselveitynger: London lang 20, 27 Br., 20, 22 Gd. London

Wechselnotirungen: London lang 20, 27 Br., 20, 22 Gd., London kurz 20, 34½ Br., 20, 29½ Gd., London Sicht 20, 36½ Br., 20, 33½ Gd. Amsterdam 167, 90 Br., 167, 60 Gd., Wien 172, 50 Br., 170, 50 Gd., Paris 80, 40 Br., 80, 10 Gd., Petersburg 234, — Br., 232, — Gd., New-York kurz 4, 20 Br., 4, 14 Gd., do. 60 Tage Sicht 4, 16 Br. 4, 11 Gd.

4, 11 Gd.

Amsterdam. 30. Mai. 3 Uhr Nachmittag. [Schluss-Course.]
Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verzinsiich 76³/8, do. Februar-August
verzl. —. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 76³/8. do. AprilOctober verzinsl. 77. Oesterr. Goldrente —. 40/9 ungar. Goldrente
89. 50/6 Russen von 1877 —. —, Russ. grosse Eisenbahnen 122¹/2.
do. I. Orient-Anleihe —. do. II. Orient-Anleihe 68²/8. Conv. Türken
19. 3¹/2⁰/0 holländ. Anleihe 102¹/2. 50/6 garantirte Transvaal-Eisenbahn-Obligationen 103, —. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 124¹/4.
Marknoten 59. 20. Russische Zollcoupons 192¹/8. Hamburger Wechsel
—. — Wiener Wechsel —. Londoner Wechsel kurz 12, 03¹/2.

Petersburg, 30. Mai, Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Schluss-Course. 30. Cours vom 28. 85 50 Russ. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>9<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Boden-Credit-Pfandbriefe 135<sup>1</sup> Russ. Südwestb.-Act. 108<sup>3</sup> Cours vom 28. Wechsel London 3 M. 85 40 do. Berlin 3 M. 41 90 do. Amsterdam 3 M. 70 80 136 1088/4 1091 Paris 3 M.33 921/2 als..... 6 90 33 95 Petersb. Discontobk. 1/2-Imperials . . . . . 6 90 Russ. 1864erPr.-Anl\* 2291/2 do. 1866er Pr.-Anl\* 213 6 90 Petersb. intern. Hdlsb 471 2291/4 Petersburger Privat-Handelsbank .... 305 213 993/4 Russ. Bank für ausw. do. II. Orient-Anl. 2531/2 Handel .. 2551/2 993/4 100 Russ. III. Orient-Anl. 865/8 Warsch. Discontobk. do. 4proc. inn. Anl. Grosse Russ. Eisenb. 225 225 Privat-Discont .... 51/2 Gestempelt

Liverpool, 30. Mai. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-masslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 2000 B. Liverpool, 30. Mai, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Export 5000, Import der Woche 32000, davon amerikanische 10000, Vorrath 986000, davon amerikanische 676000, schwimmend nach Grossbritannien 85000, davon amerikanische 25000 Ballen.

Manchester, 30. Mai. Heute kein Markt.

Wien, 30. Mai. Nachm. Getreidemarkt.! Weizen per Frühjahr 8, 13 Gd.. 8, 18 Br., per Herbst 7, 59 Gd.. 7, 64 Br. Roggen per Frühjahr 7, 30 Gd., 7, 35 Br., per Herbst 6, 20 Gd.. 6, 25 Br. Mais per Mai-Juni 5, 11 Gd.. 5, 16 Br., per Septbr.-Octbr. 5, 43 Gd., 5, 48 Br. Hafer per Frühjahr 8, 50 Gd., 8, 55 Br., per Herbst 6, 20 Gd.. 6, 25 Br.

Pest, 30. Mai, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco flau, per Mai-Juni 8, 00 Gd., 8, 02 Br., per Herbst 7, 40 Gd., 7, 42 Br. Hafer per Herbst 5, 89 Gd., 5, 92 Br. Neuer Mais 4, 96 Gd., 4, 98 Br., per Juli-August 5, 02 Gd., 5, 04 Br. Kohlraps per August-Decbr. 115/8 à 113/4. — Wetter: Schön.

Peteraburg, 30. Mai, Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Productenmarkt.] Talg loco 47, 00. per August 43, 00. Weizen loco 10, 80. Roggen loco 7, 50. Hafer loco 4, 75. Hanf loco 45, 00. Leinsaat loco 13, 00. — Wetter: Warm.

Paris. 30. Mai. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen fest, per Mai 25, 60, per Juni 25, 40, per Juni 34, 70, per Septbr.-Decbr. 53, 60. Rüböl matt, per Mai 71, 00, per Juni 70, 25, per Juli-August 69, 25, per September-December 67, 50. Spiritus ruhig, per Mai 36, 50, per Juni 36, 75, per Juli-Aug. 37, 00, per Septbr.-Decbr. 37, 00. — Wetter: Bedeckt.

London. 30. Mai. An der Küste 2 Weizenladungen angeboten. — Wetter: Schön.

Liverpool, 30. Mai. [Getreidemarkt.] Weizen mitunter ½ d. höher, Mehl ruhig, Mais ¼ d. höher. Wetter: Schön.

Liverpool, 30. Mai. [Getreidemarkt.] Weizen mitunter 1/2 d.

höher, Mehl rulig, Mais 1/2 d. höher.— Wetter: Schön.

Antwerpen. 30. Mai. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet.

Roggen rulig. Hafer rulig. Gerste behauptet.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-

Sternwarte zu Breslau.							
Mai 30., 31.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.				
Luftwärme (C.)		+ 130.1	+ 9°.7				
Luftdruck bei 0° (mm)	744.8	745.3	746.8				
Dunstdruck (mm)		9.1	5.6				
Dunstsättigung (pCt.) .	38	82	63				
Wind (0-6)	SW. 3.	W. 2.	W. 2.				
Wetter		trübe.	bewölkt.				
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm) 1.45							
Wärme der Oder + 14,9.							
Gestern schwacher Regen Nachmittag und Abends.							

Rad Dawin, Schwedenschange, Maffelwin.



Personen - Dampfschifffahrt. Billigeres Abonnement.

Gur Die gange Saifon: Fahrpreife für

für die gange Saison pro Person .... 4 Mart, bei Monatsfahrkarten pro Berson .... 2 Mark,

gelöft werben. Löfungeftelle: an unferer Sanpttaffe Ronigeplat 3 a. Frankfurter Güter - Eisenbahn - Gesellschaft, Breslau.

Renanlage und Umbau Stärkefabriken jeder Art für Berarbeitung aller stärkebaltigen Materialien, [058]

Kartoffeln, Beigen, Roggen, Mais, Reis 20., Stärkezucker-, Sprup-, Dextrin- u. Sagofabriken nach W. H. Uhlands Suftem. Alleiniges Recht ber Ausführung für Schlefien

Breslau. Eisengießerei, Maschinen-Bananftalt, Reffelfchmiede.

> Industrie-Gesellschaften. (Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December sehließenden Gesellschaften verstehen sich die Dividenden pri 1982/89 rean 1880/923)

### Courszettel der Berliner 30. Mai 1990. Horse vom

			-	CAH DA	MA			
Gold. Silber und Banknoten.								
			0 0	urs	F			
20 FresStücke	100		vom 29.	vom 30.	R			
20 FrcsStücke			16,195 bz	16,195 bz	B			
Engl. Noten 1 L. Sterl			20,325 G	20,325 G 174,20 bz	800			
Oesterr. Noten 100 Fl	imperials Engl. Noten 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 FL Oesterr. SibCoup. (einlösb. Bérlin) Russ. Noten 100 R. Russ. Zollcoupons.							
Russ. Noten 100 R	. D	erma).	236,25 bz	236,75 bz				
Buss. Zollcoupons			324,60 G	236,75 bz 324,70 bz G	100			
Deuts	en	e For	ids.		T			
	Zf.	Zins- Term	Vom 29.	vom 30.	1.			
Dentache Reichs Anleihe	14	1 1/4 1/10	1107.60 bz G	107,60 G	0			
dto. dto. dto	31/2	vsch.	101,20 bz G	101,00 bzB				
Preuss. Consols	4	vsch.	106,50 G	106,40 bz 101,10 bz	-			
dto. Staats-Anleihe	4	1 1 1 1 1 7	101,50 bz	101,60 bz	B			
dto. Staats-Schuldsch.	31/2	1/1 1/7	99,50 G	99,90 G	B			
Breslauer Stadt-Anleine	4	1/4 1/10	101,50 G	99,70 bz G 101,50 G	B			
Posensche neue Pfandbr	4	1/1 1/7	102,00 G	102,00 G	BO			
Posensche Rentenbriefe	31/9	1/1 1/7	98,75 G	98,70 bz 103,25 bz	D			
Deutsche Reichs Auleihe dto. dto. dto. Preuss. Consols dto. dto. dto. staats-Anleihe dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Anleihe dto. oto. Breilauer Stadt-Anleihe dto. dto. dto. Posensche neue Pfandbr. dto. dto. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb. Staats-Anleihe Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1876 Hypotheken	4	1/4 1/10	103,30 bz	103,30 bz	FG			
Hamburger Rente von 1878	31/0	1 5 1 11	100,00 bzB	90,30 G 100,00 B	1			
Sächsische Rente von 1876	3	vsch.	93,50 G	93,40 G	E			
Hypotheken	I-C	ertifi	cate.	1 00 05 (7	I			
dto. dto. V.	31/2	1/1 1/7	98,30 G	98,25 G 94,40 G	8			
D. GrunderBank III. rz. 110 dto. dto. V. dto. dto. V. dto. dto. V. dto. dto. Ocuseche Grundschuldbank dto. dto. dto. Deutsche Hypothek. IVVI dto. dto. dto. dto. Hamb. Hypothek-Pfandbr. dto. dto. H. Henckel'sche rz. a 105. dto. (Wolfsberg.) rz. ż 105 fal. NatPfdbr. (stfr.). Meininger HypothPfdbr Nrd. GrunderHypPfdbr Pomm. Hyp Pfdb. I. r. 100 dto. dto. I. neue (gar.) dto. dto. I. neue (gar.) dto. dto. II. 1882 dto. dto. V. 1886 dto. dto. IV. Ser. rz. 115 dto. dto.	4	vsch.	101,60 bzG	101,60 bzG	0			
Deutsche Hypothek IV.VI	31/2	vsch.	98,00 bz G	98,00 bzG 110,00 bzG	C			
dto. dtc.	4	1/1 1/7	100,90 bz G	101,00 bzG	1			
dto. dto.	4	1/4 1/10	100,90 bz G	101,00 bzG	0			
dto. dto. ato.	31/2	1/1 1/7	97,25 bz	101,75 bz 97,25 bz 103,90 G	F			
H. Henckel'sche rz. a 105.	41 9	1 1 1 10	103,90 G	103,90 G	Ē			
Ital. NatPfdbr. (stfr.)	41/2	1/4 1/10		98,00 bz	8			
Meininger HypothPfdbr	4	1/1 1/7	101,50 bzG	101,50 bz G	T			
Pomm. Hyp Pidb. I. r. 100	4	1/1 1/7	94,50 B	101,50 bzG 95,00 G	U			
dto. dto. I. neue (gar.)	4	1/1 1/7	100,00 bzG	100,00 bzG	-			
Pr. Bod - Cr Hyp. I. II. rz. 110	31/2	1/2 1/7	94,10 G	94,10 G 113,20 G				
dto. dto. III. 1882	5	vseh.	106,50 G	106,50 G	B			
dto. dto. V. 1886	5	vsch.	106,50 G	106,50 G 114,80 G	D			
dto. dto.	4	vsch.	100,80 G	100,80 bz G	M			
Fr. CentrainCrPion, rz. 110	D	1/1 2/7	101,20 bzG 97,00 bzG 100,50 bz 97,00 bzG 111,00 B 101,70 bzG	101,30 bz G 97,00 G	000			
dto. dto.	4-19	1/1 1/2	100,50 bz	100,50 bz 97,00 G	M			
dto. dto.	31/2	1/1 1/7	97,00 bzG	97,00 G	1			
Pr.HypothAction-Br. rz. 120 dto. dto. VI. rz. 110	5 19	11, 17	111,00 B	115,00 G 111,75 B 101,70 bzG	A			
dto. dto. div.	4	vsch.	101,70 bzG	101,70 bzG	DE			
dto dto. div. Pr. Hyp Vers Act G Certf.	31/9			98,00 bz G 100,10 ebz	F			
ato ato. ato.	4	1/1 1/7	100,00 G 101,50 bzG 97,75 B	101,50 bz G	L			
dto. dto. dto. Schles. Bod Cr Pfandbr.	31/9	vsch.	97,75 B	97,75 B	M			
dto. dto. rg. 110	41/9	vsch.	110,75 G 100,75 G	110,75 G	M			
			100,75 G 97,60 G	100,80 G 97,70 G	N			
Amelond	line	ho F	ande	1	NO			
Argentin. Goldanl.	5	1/1 1/0	88,00 B	88,00 B	M			
Buenos Ayres	5	1/2 1/7	89,25 G		N			
Argentin. Goldani	41/2	1/6 1/19	77.50 bz 96,90 ebz <b>B</b>	96,90 bzG	B			
Chinesische 51/20/08taats-Anl.	51/9	1/5 1/19	111,20 B	110,50 bz G	DG			
dto. nene	31/9	30/-81/-	100 40 ha B	100,50 bzG	G			
Eidgenössische dto. neue Egypter dto. Tribut-Anleihe.	4	1/5 1/11	97,60 bzG	98.40 bzG	Ji			
dto. Tribut-Anleihe	61/4	20/4 112	98,60 bzG	99,90 bzG	K			
Griechische Anleihe	18			95,30 bzG	L			
ato. steuerir.	4	1/1 1/2	79,60 bzG	79,30 ebz G	It			
dto. dto.  Italienische Rente	5	1/1 1/2 1/1 1/2 1/4 1/10 1/2 1/7	75,90 bz G 96,25 bz	96,25 bzG	MO			
dto.	6	1/4jhi.	99.20 D	99,25 G	0			
dto. dto. 500 dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	4	11 1/7	84,90 bz 95.30 B	86,30 bz G 95,10 bz G	0			
dto. Papierrente	41/5	1/2 1/8	77,10 G	77,30 B	0			
dto. dto			77,10 G 87,75 bzG 77,75 bzG 68,50 B	87,90 bz G 77,75 bz G	R			
Poin, Pfandbriefe	5	1/1 1/7	68,50 B	68,75 bzB	B			
Portug. ConvAnl	5	1 -18 -110	1 BD.00 bz	65,10 G	R			
Rumanische Anl. von 1880.	6	2/1 1/7	102,90 bz G	93,90 bz 102,90 G	8			
dto. amortis. Rente	5	1/4 1/10	98,90 bz G 101,70 bz 86,00 bz 97,50 bz	99,00 B				
dto. EisenbOblig. Rente	4	1/1 1/7	86,00 bz	101,10 bz G 86,00 bz	V			
Russ. Anl. v. 1880 (Rbl. 125)	4	1/5 1/11	97,50 bz	97,60 bz	V			
dto. von 1885dto. von 1889 conv	0	76 7119	109,00 ebz G	109,50 bzG 98,70 bz	1			
dto. dto. cons. I. Ser.		1/4jbl	97,80 bz	98,00 B	-			

98,00 B 97,60 bzG 73,00 bzB 78,80 bz

78,50à60bz G

Bresiau-Warschauer Oberschles. E.

•	Dane Danie	12	1	4. 4.		*	1.00		100
ı	Russ. Bodencred Pi	anab	r. 41/2	1/3 1/7	100,10	B	100,10	bz G	1
1	dto. CentralbPid.	Ser.	1.0	1117	88,50	В	88,25	bz G	G
ě	BussPoin. Senatz-O	bug.	. 4	14 12	95,80	bz	95,80		S
1	Schwed, Anielne		. 8	1/2 1/8	88,10	G	88,10	bz	B
3	Schwed. HypothPid	b. 187	9 41 2	1/4 1/10	102,40	G	102,60		D
3	Berb. amort. Rente v	on 188	34 5	1/1 1/7	87,10	bzG	86,90	bz	10
1	ato. ato. v. 1885	*****	. 5	15 11	87,25	bzG	87,10		E
8	dto. Elsenb Hyb.	Oblig	5. 5	1/2 1/7	89,40	bz	89,40		G
	ato. ato. Lit. B		5	1/2 1/7	86,70	bzG	86,75	bz G	I
	Russ. Bodenered P. dto. Centralo. Pfd. RussPoin. Schatz-O Schwed. Anleine Schwed. Hypoth. Pfd Serb. amort. Rente v dto. dto. v. 1885 . dto. Eisenb. Hypoth. dto. Lift. B Türkische Anleine v dto. AdmAnl. dto. Zoll-Obli Ungarische Goldrem dto. Eisenbahn-A dto. Papierrente .	on 186	55 1	18 19	00.00		00.00		E
2	dto. AdmAnt.	V. 188	88 5	5 111	89,80	back	89,80	DZ ba Cl	1~
	Constitution Coldren	g	0	112 17	90,20	OZ Gr	90,50		I
-	Oligarische Goldren	e	201411	11 17	101,40	D	90,10		1
	dio. Eisenbann-A	m. 188	20 4-18	19 18	101,40	D	101,40		10
	dto. Papierrente .		. 10	16 4 12	86,20	D	86,40	DZ	10
1			Loo	98.					1
	Rad Pram - Anleihe w	on 186	2714 1	11-11-	1149 00	R	142,20	R	10
3	Bad. PrämAnleihe v Baier. Prämien-Anle	De 10t	1 4	11 18	146,00	B	146,05		10
	Baier. Pramien-Anier Barietta 100 Lire-Loo Braunschw. 20 Thir.	1116	. 4	16	42,20	ha C			1
	Darietta 100 Life-Lio	J86		-	105,30	ba	105,50	R	1
	Braunschw. 20 Thir. Bukarester Loose	Loose			103,30	02	50,00	R	Î
	Cöln-Mindener Präm	-A -R	911	21. 31	140,00	bz G	139,60		1
	December St - Pram - A	nl	31/2	1/4-/10	140,00	G	139,00	G	18
	Final 10 This Loose		. 19	-	60,50	B	60,50		F
	Dessauer StPramA Finnl. 10 ThlrLoose Goth. GrunderPran	Pfd.	h   91/0	11. 16.	114.40	hz	114,00		1
	Men Men		1910	Lie Alm	114,40 109,10	bz	108,25		It
	dto. dto. Hamburger 50 Thir.	Loos	e. 3	1/0	141.60	bz B	142,00		1
	Hamburger 50 Thir. Kurnessische 40 Thir Lünecker 50 ThirLi Mailänder 10 Lire-Li Meining. Prämien-P dto. 7 FlLoose Oosterr. (Credit) von dto. Loose von dto. dto. von Oldenburger 40 Thir Prenss. StPrAni. v	-1,00	se -	10	109.10 141,60 335,40 135,40 18,10 131,50 27,30	G	334,10	G	1
	Lupecker 50 Thir-L	008e	31/0	11,	135.40	bz	135,40	B	E
	Mailander 10 Lire-L	oose.		-	18.10	bz			li
	Meining, Pramien-P	fandh	r. 4	1/0	131,50	G	131,50	G	E
	ato. 7 FL-Loose			12	18,10 131,50 27,30	G	27,40	G	A
	Oesterr. (Credit) vor	1858	11	-	27,30 323,25 125,00	bz	324,90	bz	1.
	gro. Loose you	1860	15	11. 11.	125,00	bz G	126,30	bz(2	1
	dto, dto, you	1864		15 11	316,50		318,00	B	1
	Oldenburger 40 Thir	-1,00	10 2	1/2 1/4	1400 00	D	131,60		F
	Preuss. StPrAni. v	on 18	55 91	11.	163,50	he			I A
					105,00	C	163,50	DZ be	Iv
	Russ. PramAnl. voi ato. dto. vo	n 1961	. 4	11 10	105,20 165,25 155,00	ba C	100,30	C	1
	dro dro wo	H 1004	. 3	1 112	160,20	C	168,00	C	1
	Sahwadisaha 10 Mhix	1 1800	0. 0	18 418	100,00	Ur .	136,30	D	
	Winningsho 100 Free	Loos	e	-	84,75	DZ	83,50	D	п
	Turkische 400 Fres.	T0086	· Jur.	-	80,30	DZG	81,25	D	
	Ongarische Loose		-1-	-	251,00		251,40	OZ	1.
	Raab-Gratzer Russ. PramAnl. voi dto. dto. voi Schwedische 10 Thir. Türkische 400 Frcs Ungarische Loose Eisenb	ahn-	Stan	m-P	rierit	äten.			V
9		12000	- Inches	Time			-	-	I
9		DIV.	DIV.	Zins- Term	mon	00	1 . 8	00	E
3				rerm			vom	30.	8
9	Bresiau-Warschau	21/4	18/10	1 1/1	59,50	bz	60.10	bz	0
				1/-	1374 OK				
9	DortmEnschede	949	1 41/2	-11	114,00	0Z	114,00	DZ	C
	MarienbMlawka	5	5	1/2	113,40	bz bz	113,50	B	
	MarienbMlawka Ostpr. Südbahn	5 5	5 5	1 2/1 1/1 1/1 1/2 1/2	113,40 115,80	bz G	114,00 113,50 115,75	B bz G	0
THE COLUMN	MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn	5 5 5	5 5 5	2/3 2/3 2/2 1/1	113,40 115,80 113,00	bz G bz	114,00 113,50 115,75 113,00	bz G	00
THE PERSON NAMED IN	MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera	5 5 31/8	5 5 4	2/3 2/3 2/2 1/1 1/2	113,40 115,80 113,00 101,30	bz G bz bz	115,75	G G	008
THE PERSON NAMED IN	Saalbahn Weimar-Gera	5 5 5 31/8	5 4	1111	114,00 113,40 115,80 113,00 101,30		115,75 113,00 101,20	G G	COSS
THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERTY	Saalbann Weimar-Gera	IA E	senh	nin-	Stamu	m-Act	115,75 113,00 101,20 tien:	bz G G bz	00000
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	Stamu	m-Act	115,75 113,00 101,20 tien:	bz G G bz bz G	COSS
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	Stam   72,75   95,90	bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	0000000
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	Stam   72,75   95,90	bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	00000
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	Stam   72,75   95,90	bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	0000000
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	Stam   72,75   95,90	bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	0000000
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	5tami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40	bz bz bz bz bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	008888
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	5tami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40	bz bz bz bz bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	008888
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	5tami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40	bz bz bz bz bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05	bz G bz bz G bz G	008888
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	5tami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40	bz bz bz bz bz bz	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,00 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75	bz G bz bz bz G bz G bz G bz G bz bz bz bz bz bz bz	COSSS N SA
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	5tami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40	bz bz bz bz bz bz	115,75 113,00 101,20 ien: 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75	bzG bz bzG bzG bzG bzG bz	COBBSS N S
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	5tami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40	bz bz bz bz bz bz	115,75 113,00 101,20 tien. 72,50 96,00 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25	bzG G bz bzG bzG bzG bzG bz	COSSS N SA
	Saalbann	23/8	25/8	ann-	Stami   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40   118,60   67,40   73,50   102,60	bz	115,75 113,00 101,20 tien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 	bzG G bz bz bzG bzG bzG bz	COSSS N SA
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Merki. FriedrFr. NdschlMrs. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Sudbahn Weimar-Gera	23/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6	8en n 25/8 39/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/3 4 21/2 3 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$\tan\text{1}  \text{72,75} \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	m-Act bz bz bz bz bz bz bz bz  G bz bz bz bz bz bz	113,75 113,00 101,20 101,20 1096,00 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75	bzG G bz bz bzG bzG bzG bz	COSSS N SA
	Ostpr. Suddann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Miawka Mecki. FriedrFr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc	23/8 23/4 1 41/2 57/8 73/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0	sen ii 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/3 4 21/2 3 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stamil 72,75 95,90 55,25 78,40 169,40 118,60 67,40 102,60 24,53 Stam	m-Act bz m-Act	113,75 113,00 1101,20 1101,20 1101,20 125,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien.	bz G bz	COSSS N SA
	Ostpr. Suddann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Miawka Mecki. FriedrFr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc	23/8 23/4 1 41/2 57/8 73/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0	sen ii 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/3 4 21/2 3 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stamil 72,75 95,90 55,25 78,40 169,40 118,60 67,40 102,60 24,53 Stam	m-Act bz m-Act	113,75 113,00 1101,20 1101,20 1101,20 125,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien.	bz G bz	COSSSS N SA - BB
	Ostpr. Suddann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Miawka Mecki. FriedrFr. Nüschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc	23/8 23/4 1 41/2 57/8 73/2 41/2 3 61/4 4 21/2 6 0	sen ii 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/3 4 21/2 3 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stamil 72,75 95,90 55,25 78,40 169,40 118,60 67,40 102,60 24,53 Stam	m-Act bz m-Act	113,75 113,00 1101,20 1101,20 1101,20 125,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien.	bz G bz	CCSSSS N SA BB B
	Ostpr. Suddann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Bichen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Suddann Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach	28/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 6 1 4 21/2 6 1 71/2 71/2 71/2 71/2 71/2	sen ii 25/8 33/4 11/2 73/4 42/8 1/8 4 21/2 3 0 lisen 171/2 71/2	1 1   1 2   0 h h = 1   1 2   1 3   1 4   1 5   1 4   1 5   1 5	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40     101,40   73,50   102,60   24,53   Stam   148,00   216,00	m-Act bz	113,75 113,00 101,20 tien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90	bz G bz	COSSSS N SA - BB
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B.	28/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 3 61/4 4 21/2 6 0 ne E	sen ii 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/8 4 21/2 3 0 iisen 171/2 71/2 71/2 71/2 71/2	1 1   1 2   0 n n - 1   1 1   1 2   1 3   1 4   1 1   1 4   1 1   1 1	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   101,40   73,50   102,60   24,50   Stam   148,00   216,00   84,80	m-Act bz c c c c	115,75 113,00 101,20 tien: 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,00	bz G bz G bz G bz G bz G bz G bz b	CC88888 N SA - PB BB
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NischlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Sudbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn	23/8 31/4 1 141/2 57/8 71/2 41/2 61/4 4 21/2 6 171/2 71/2 71/2	sen il 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/8 1/8 4 21/2 3 0   13en   71/2 7 1/2 4 2 7 1/2 4 2 7 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	1 1   1 2   0 n n - 1   1 2   1 3   1 4   1 3   1 4   1 1   1 2   1 2   1 3   1 4   1 4	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   73,50   102,60   24,53   Stam   148,00   216,00   84,80   172,50	m-Act bz c c c c	113,75 113,00 101,20 tien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90	bz G bz G bz G bz G bz G bz G bz b	COSSS N SA BB BB II
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bödenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern	23/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 61/4 4 21/2 6 71/2 71/2 4 6	sen in 25/8 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/8 4 21/2 3 0 isen in 71/2 7 1/2 4	1 1   1 2   0 n n - 1   1 2   1 3   1 4   1 3   1 4   1 1   1 2   1 2   1 3   1 4   1 4	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   73,50   102,60   24,53   Stam   148,00   216,00   84,80   172,50	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 102,50 96,005 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,255 103,60 124,75 tien. 148,60 85,03 173 00	bz G bz	CC88888 N SA - PB BB
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarlenbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lwang. Dombr. (gar.)	23/8 31/4 1 1 257/8 71/2 41/2 61/4 4 21/2 6 0 ne F	sen il 25/8 33/4 11/2 1/2 1/2 1/2 3 0 1 1 1/2 7 1/2 7 1/2 4 1/2 1/5 4 1/2 -	1 1   1 2   0 n n - 1   1 2   1 3   1 4   1 3   1 4   1 1   1 2   1 2   1 3   1 4   1 4	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   73,50   102,60   24,53   Stam   148,00   216,00   84,80   172,50	m-Act bz	115,75 113,00 101;20 tien:	bz G bz	COSSS N SA BB BB II
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Buchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.)	23/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/2 57/8 61/4 4 21/2 61/4 4 21/2 61/4 4 51/2 61/4 63/4 63/4	sen il 25/8 33/4 11/2 1/2 1/2 1/2 3 0 1 1 1/2 7 1/2 7 1/2 4 1/2 1/5 4 1/2 -	1 1   1 2   1 1   1 2	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   73,50   102,60   24,53   Stam   148,00   216,00   84,80   172,50	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 102,50 105,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 118,60 216,90 85,00 173,00 173,00 103,40 73,75	bzG bz bz bzG bzG bzG bz	COSSSS N SA BE BE
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow.	23/8 31/4 41/2 57/8 71/2 61/4 41/2 60 0 10 11/2 61/4 41/2 60 71/2 71/2 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64	sen il 25/8 33/4 11/2 1/2 1/2 1/2 3 0 1 15en 171/2 71/2 4 1/15 41/2 63/4	1 1   1 2   1 1   1 2	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40 	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 24,75 148,60 24,75 148,60 216,90 173,00 173,00 173,75 100,60	bzG bz bz bzG bzG bz	COSSSS N SA BB BB III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Süddahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Merdional-Actien	23/8 31/4 41/2 57/8 71/2 61/4 41/2 60 0 10 11/2 61/4 41/2 60 71/2 71/2 64 64 64 64 64 64 64 64 64 64	sen il 25/8 33/4 11/2 1/2 1/2 1/2 3 0 1 1 1/2 7 1/2 7 1/2 4 1/2 1/5 4 1/2 -	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Stam:   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   101,40   73,50   24,53   Stam   148,00   24,53   Stam   148,00   216,00   84,80   172,50   103,30   74,00   104,40   147,60   147,60	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 102,50 96,05 55,30 78,40 224,50 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 124,75 tien. 148,60 216,90 85,00 173 00 173 00 173,75 100,60 147,90	bzG bz bzG bzG bzG bz	COSSS N SA BE BE
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang, Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mittelmeer-Eisb	28/e Ei 28/e 31/4 1 41/2 57/e 41/9 43/66/4 21/2 60 F 711/2 71/2 4 6 68/4 551/551/9	sen il 25/8 33/4 11/2 1/2 1/2 1/2 3 0 1 15en 171/2 71/2 4 1/15 41/2 63/4	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	Stami;   72,75   95,90   55,25   78,40   169,40   118,60   67,40   101,40   24,50   24,50   Stam   148,00   24,50   Stam   148,00   172,50   172,50   103,40   172,50   103,40   172,50   103,40   104,40   115,10   115,10	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 96,05 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 104,860 148,600 173,00 173,00 173,75 100,60 147,90 115,50	bzG bz	COSSSS N SA BB BB III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarlenbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest.	28 e 28 e 31   1   2   2   2   2   2   2   2   2	senh 1 25/8 33/4 11/2 12/3/4 43/3 1/3 4 21/2 3 0 iisen 171/2 7 1/2 4 1/3 1/5 63/4 47/1.5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stam:   72,75   95,90   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40   -101,40   73,50   102,60   24,53   Stam   148,00   216,00   84,80   172,50   103,30   74,00   104,40   107,40   107,40	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 iien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 118,40 66,75 101,50 73,255 103,60 144,76 tien. 148,60 216,90 85,00 173 00	bzG G bz	COSSSS N SA - BB BB III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBxbch. Lübeck-Bichen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Suddahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach. Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Ital. Mittelmeer-Eish Mosko-Brest. Mosko-Brest.	23/8 23/8 31/4 23/8 31/4 24/9 44/9 44/9 44/9 44/9 44/9 44/9 44	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	11/11/10 1 1/11/	Stam:   72,75   95,90   95,90   95,925   78,40   118,60   67,40   101,40   102,60   24,53   24,53   74,00   102,50   103,30   72,50   74,00   100,40   147,60   115,10   67,40   98,66	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 148,60 148,60 173,00 173,00 173,75 100,60 147,90 115,50 67,40 99,50	bzG bz	COSSSS N SA BE BE III
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisce Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Ozernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest. Oester-Lokalbahn.	23/6 23/6 31/4 1 41/2 57/6 44/2 21/2 66/4 4 66/4 4 66/4 4 66/4 66/4 5 5 5 5 5 5 7 0	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stami   72,75   95,90   55,25   78,40   118,60   67,40 	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 102,50 103,60 224,50 103,60 24,75 103,60 24,75 148,60 24,75 148,60 24,75 103,40 73,75 100,60 147,90 115,50 67,40 99,50 66,75	bzG bz	COSSSS N SA BB BB III
	Ostpr. Sudoann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ost. Franz. Staatsb.	23/8 4 31/4 4 3 61/4 4 4 1 9 6 4 5 5 1/9 5 3,70 4 4 1/4 4 1/4 5 5 3,70	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	11/11/10 1 1/2/11/10 1 1/2/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/11/	72,75 95,90 55,25 78,40 169,40 118,60 67,40 73,50 102,60 102,60 102,60 102,60 172,50 172,50 172,50 172,50 174,00 174,	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,00 173,00 173,00 173,00 66,75 105,60 147,90 99,50 66,75 90,80	bzG G bz	SA BE BE
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Suddahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn	23/3 4 1/2 23/3 3 1 1 4 1/2 2 1/2 3 6 1/4 4 1/2 6 0 P 1/2 1/2 4 6 4 5 6 6 7 1/4 5 5 6 6 1/4 6 7 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	11/11/10 P 1/2/11/11/17/17/11/17/17/11/17/17/17/17/17/	\$\text{Starm}\$ 1 \text{72,75} \text{75,75} \\ \text{55,25} \\ \text{78,40} \\ \text{169,40} \\ \text{169,40} \\ \text{172,75} \\ \text{173,50} \\ \text{216,00} \\ \text{216,00} \\ \text{34,50} \\ \text{172,50} \\ \text{172,50} \\ \text{173,50} \\ \text{98,60} \\ \text{67,00} \\ \text{99,40} \\ \text{99,40} \\ \text{100,40} \\ \	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 101,50 24,75 104,860 173,00 173,00 173,00 173,00 173,00 173,00 173,75 100,60 147,90 105,40 199,50 66,75 99,50 66,75 90,80 105,00	bzG bz	SA BE BE III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarlenbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oester-Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Eibthalbahn) Oest. Nordwestbahn dest. Nordwestbahn dest. Südbahn (Lb.)	23/8 4 1/2 23/8 3 1 1 4 1/2 2 1/2 1/	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	11/11/10 P 1/2/11/11/17/17/11/17/17/11/17/17/17/17/17/	72,755 78,40 118,60 67,40 73,50 102,60 24,50 81,80 1148,00 24,50 81,80 1148,00 1172,50 1148,00 1172,50 115,10 98,66 67,40 99,40 104,40 98,66 67,40 99,40 90,40 90,40 90,	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 iien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 118,40 66,75 101,50 73,255 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,03 173 00 103,40 93,50 66,75 90,80 105,00 66,75 90,80	bzG bz	COSSSS N SA - BB BB III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Mecki. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow Merdional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ots. Kordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg	23   23   3   3   3   3   3   4   1   2   2   3   3   3   3   3   3   3   3	senh 1 25/8 33/4 11/2 12/3/4 43/3 1/3 4 21/2 3 0 iisen 171/2 7 1/2 4 1/3 1/5 63/4 47/1.5	11/11/10 P 1/2/11/11/17/17/11/17/17/11/17/17/17/17/17/	\$\text{Starm}\$ \tag{72,75}\$ \text{55,25}\$ \tag{65,25}\$ \tag{78,40}\$ \tag{67,40}\$ \tag{67,40}\$ \tag{24,50}\$ \tag{25,00}\$ \t	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 216,90 85,03 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 173,06 105,00	bzG bz	SA BE BE III
	Ostpr. Suddann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern. Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Ozernow. Meridional-Actien Ital, Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-Lokalbahn Oeste. Kordwestbahn Gotter-Lokalbahn Oest. Kordwestbahn Gotter-Lichtalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub.	23   6   1   4   24   9   6   1   4   4   1   5   1   1   1   1   1   1   1   1	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	11/11/10 P 1/2/11/11/17/17/11/17/17/11/17/17/17/17/17/	\$\text{Starm}\$ \tag{72,75} \text{95,25} \text{78,40} \text{95,90} \text{55,25} \text{78,40} \text{169,40} \text{67,40} \text{-101,40} \text{73,50} \text{216,00} \text{24,50} \text{216,00} \text{84,80} \text{172,50} \text{103,30} \text{104,40} \text{115,10} \text{67,40} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,75,90} \text{75,90}	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 104,860 148,60 173 00 173,75 100,60 147,90 115,50 67,40 99,50 67,40 99,50 66,75 90,80 105,00 62,50 29,60 76,00	bzG bz	SA BE BE III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest. OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ocst. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn	23/8 23/14 1/2/18/23/14/14/19/23/14/14/19/23/14/14/14/14/14/14/14/14/14/14/14/14/14/	senfi 25/s 33/s 11/2 1/2 73/4 44/s 1/3 4 21/2 3 0 0 1isen 77/2 4 471.5 ————————————————————————————————————	11/11/10 P 1/2/11/11/17/17/11/17/17/11/17/17/17/17/17/	Starm: 72,755 78,40 118,60 67,40 101,40 73,50 24,53 Starm: 148,00 216,00 24,53 Starm: 148,00 216,00 24,53 Starm: 67,40 104,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 216,00 2172,50 216,00 2172,50	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 iien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,00 173,00 173,00 173,00 173,00 175,00 66,75 90,80 105,00 62,50 62,50 62,50 62,50 62,50 62,50 62,50	bzG G bz	COSSSS N SA - BB BB III
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Buchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombi. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Merdional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	senh   28/ s   11/ 2   28/ s   11/ 2	11/11/11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$\text{Starm}\$ \tag{72,75} \text{95,25} \text{78,40} \text{95,90} \text{55,25} \text{78,40} \text{169,40} \text{67,40} \text{-101,40} \text{73,50} \text{216,00} \text{24,50} \text{216,00} \text{84,80} \text{172,50} \text{103,30} \text{104,40} \text{115,10} \text{67,40} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,640} \text{99,75,90} \text{75,90}	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 1101,20 1101,20 1101,20 1101,20 1201,20 120,50 120,50 120,50 110,50 124,50 124,75 101,50 124,75 101,50 148,60 148,60 173,00 173,00 173,00 173,00 115,50 66,75 90,80 105,00 62,50 29,50 76,00 129,25 80,10	bzG bz	SA BE BE III
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarlenbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eish Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oestert. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbParduh Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn RochweizerCentraibh.	23   23   24   1   1   25   26   26   26   26   26   26   26	sent 1 25/s 33/s 1 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/3 11/3	11/10 m 1/12/11/12/11 m 1/12/11/12/11 m 1/12/11/	Starm:   72,755   72,755   72,755   78,40   73,50   73,50   73,50   73,50   73,50   74,00   74	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 iien. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 118,40 66,75 101,50 73,255 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,03 173 00 103,40 93,50 66,75 90,80 105,00 62,50 29,50 76,00 129,25 80,10	bzG G bz	COSSSS N SA - BE BE III IIIG
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meck. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Merdional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest. OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn dto. (Eibthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn SchwerzerCentraibh, Sus. Skaatsbahn Russ. Südwestbahn SchwerzerCentraibh, Sus. Nordosstbhn	23   23   24   24   25   24   25   25   26   26   26   26   26   26	senh   28/ s   11/ 2   28/ s   11/ 2	11/10 m 1/12/11/12/11 m 1/12/11/12/11 m 1/12/11/	\$\text{Starm}\$ \tag{72,75} \text{55,25} \text{78,40} \text{55,25} \text{78,40} \text{118,60} \text{67,40} \text{23,50} \text{24,50} \text{24,50} \text{24,60} \text{24,60} \text{24,60} \text{24,60} \text{24,60} \text{24,60} \text{31,600} \te	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 216,90 85,03 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 173,05 103,60 105,00 62,50 66,75 90,80 105,00 62,50 76,00 129,25 80,10 153,10 144,25	bzG bz	COSSSS N SA BE BE III IIIG HILLMAN PP P
	Ostpr. Suddahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisce Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oestert. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn SchwetzerCeutraibh, ato. Nordostbhn. Och. Unionbahn	E E 23   24   24   25   26   24   26   27   28   28   28   28   28   28   28	senh   28/ s   28/ s   11/ 2   28/ s   11/ 2     11/ 2	11/11/10 P 1/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2	Stamm 172,75   169,40   169,40   172,75   169,40   169,40   173,50   172,50   172,50   172,50   172,50   172,50   172,50   174,00   175,00	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 iten.	bzG  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz	COSSSS N SA BE BE III IIIG HILLMAN PP PP
	Ostpr. Suddann. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meck. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest. OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ocst. Südbahn (Lb.) Baab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südbahn (Lb.) Rabs. Südwestbahn SchweizerCentraibh. Och. Nordosthhn. dto. Nordosthhn. dto. Westbahn	28/e 28/e 28/e 28/e 28/e 28/e 28/e 28/e	sent   25/s   25/s   3/s   3/s   3/s   3/s   3/s   3/s   11/2   11/2   3/s   4/s   3/s   4/s   3/s   4/s   5/s   27/s   4/s   27/s   4/s   27/s   6/s   6/s	11/10 n n 1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1	Starm: 72,755 78,40 155,255 78,40 1118,60 67,40 1118,60 67,40 101,40 73,50 24,50 Starm 148,00 216,00 24,50 74,00 110,40 73,50 74,00 110,40 98,666 67,00 67,40 98,666 67,00 67,90 99,60 115,10 98,666 67,00 115,10 11	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 101,20 101,20 101,20 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 101,50 73,25 103,60 24,75 101,50 73,25 103,60 216,90 2173,00 215,50 66,75 90,80 105,00 62,50 76,00 1129,25 80,10 144,25 125,76 42,90	bzG  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz	COSSSS N SA - BB BB III IIIG
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Ozernow. Meridional-Actien Ital, Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-I. Lokalbahn Oest. Srordwestbahn dto. (Eibthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Statsbahn Russ. Städwestbahn SchweizerCentralbb. dto. Nordosthhn dto. (Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn	E E 23 le 23	senh   28/ s   28/ s   11/ 2   28/ s   11/ 2     11/ 2	11/12/12 1 1/12/12/12/12/12/12/12/12/12/12/12/12/12	\$\text{Starm} \\ \text{72,75} \\ \text{52,78} \\ \text{40} \\ \text{51,18} \\ \text{52,18} \\	m-Act bz	115,75   113,00   101,20   101,20   101,20   101,20   22,50   96,05   55,30   78,40   224,50   165,90   118,40   66,75   103,60   24,75   103,60   24,75   103,60   173,00   173,10	bzG bz	SAA - ĒĒĒ EE III IIIG IIIIMANA PP PP PP
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern. Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital, Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-I. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbb. dto. Wirodshhn dto. Weisbahn dto. Umionbahn dto. Westbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn	E E 23 le 23	senh   25/s   33/s   11/2   1/	11/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stam 195,90 55,25 78,40 169,40 169,40 111,40 101,40 101,40 101,40 101,40 102,60 24,50 Stam 148,00 84,80 172,50 103,30 172,50 104,40	M-Act bz	115,75 113,00 101,20 iten. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,00 173,	bzG  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz	COSSSS N SA - BB BB III IIIG
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern. Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital, Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-I. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbb. dto. Wirodshhn dto. Weisbahn dto. Umionbahn dto. Westbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn	E E 23 le 23	senh   25/s   33/s   11/2   1/	11/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stam 195,90 55,25 78,40 169,40 169,40 111,40 101,40 101,40 101,40 101,40 102,60 24,50 Stam 148,00 84,80 172,50 103,30 172,50 104,40	M-Act bz	115,75 113,00 101,20 iten. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,00 173,	bzG  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz	SAA - ĒĒĒ EE III IIIG IIIIMANA PP PP PP
	Ostpr. Sudbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAch. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Ozernow. Meridional-Actien Ital, Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-I. Lokalbahn Oest. Srordwestbahn dto. (Eibthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Statsbahn Russ. Städwestbahn SchweizerCentralbb. dto. Nordosthhn dto. (Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbicil.Eisenbahn Westbicil.Eisenbahn	E E 23 le 23	senh 125/s 11/2 12/2 13/3 4 4 13/3 4 4 22/2 2 12/2 3 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	11/2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Stam 169,40 172,75 169,40 150,25 78,40 169,40 101,40 173,50 24,50 Stam 148,00 24,50 172,50 115,10 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 67,40 101,40 1	m-Act bz	115,75 113,00 101,20 iten. 72,50 96,05 55,30 78,40 224,50 165,90 118,40 66,75 103,60 24,75 tien. 148,60 216,90 85,00 173,	bzG  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz  bz	COSSSS N SA - BB BB III IIIG HILLMAN PP PP PP

-		100	Zf.	Zins-		Co	urs	
3			Mr.	Term	vom	29.	Aom	
	Gotthard I		- 4	111 1/7	103,40	bzG	103,40	bzG
	Sardinische		- 4	1/2 1/2	87,00	G	87,00 100,75	bz Gi
3	Bohm. Nrdn. (Gold). Dux-Bodenbach i		5	11. 1	100,75	Cr.	100,75	UZ
	Dux-Bodenbach Dux-Prag Elisabeth-Westbann Galiz, Carl-Ludwigsb Italienische Eisenbal Kaschau-Oderberg		. 5	1/1 1/2	107.25	G	107,25	G
	Elisabeth-Westbahn	frei	. 4	1/4 1/10	101,40	G	101,40	G
	Galiz. Cari-Ludwigsb	ann .	- 41/9	1/2 1/7	86,40	bz G	86,50	G
	Kasanan Odernara	nn	. 3	1/2 1/2	58,60	OZ G	58,60	DZ
	dto. Silber-Prior	itaten	4	1/2 1/2	87,00 100,75 	G	98,40 81,30	B
	LembCzernow. 10%	Steue	1 4			B	-	
	dto. Silber-Priori LembCzernow. 10% dto. dto. ste Mährisch-Schlesische	uerfre	21 4	15 111	40.00	bz	79,60	B
	Mahrisch-Schlesische		· fr.	11 11	64,50	bz	65,00	
	OestFranz. Staatsbai	nn ait	e 3	1/3 1/9	83,10	DZU	88,25 81,70	D
83	dto dto	(Gold	1) 4	1/2 1/4	101.20	B	100,80	G
	Oesterr. Nordwestbal	nn	. 5	1/3 1/9	93,20	G	93,10	G
	dto. Lit. B. Elbet	thalb.	. 5	1 5 1 11	92,25	G	92,10	G
	Reichenberg-Pardubi	itz	. 5	1/4 1/10			90 7E	C
	Rudolisbann de 1884	prontl	. 4 h 4	14 110	100.76	ha	83,75 100,90	bz
	Südösterreich. (Lome	Data	3	1/2 1/2	65,50	G	65,70	bz
	dto. dto.	Obii	g. 5	1/1 1/7	104,40	bs.	104.40	G
	dto. dto.	(Gold	1 4	1/5 1/11	98,90	G	98,50 87,40	bz
	Ungar. Nordostbann	old D	. 5	14 110	109.00	Cr	86,40	C
	dto. Eisenb. Silher	r 1880	5	1/2 1/0	83.50	B	102,10	B
	Brest-Grajewo		. 5	1/4 1/2	98.75	bz	83,75 98,75	bz
	Mahrisch-Schiesische Oest-Franz, Staatsbai dto. dto. dto. dto. dto. dto. Oesterr. Nordwestbai dto. Lif. B. Elbet Reichenberg-Pardubi Rudolfsbahn de 1884 dto. Salzkamme Südosterreich. Lome dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Ungar. Nordostbahn dto. oto. G dto. Eisenb. Silbet Brest-Grajewo Liwangoroa-Dombrow Kursk-Kiew gar. Moskau-Jaroslaw dto. Rjäsan dto. Smolensk dto. Kursk Rybinsk-Bologoy dto. dto. II. dto. dto. II. dto. dto. II. dto. dto. V. dto. dto. V. dto. dto. V. Transkaunasische Russische Südwestba Südttailen. (Meridion California-Oreg. Central-Pacific	0	. 41/4	1/1 1/7	99,90	ebz G	100,10	bz
	Kursk-Kiew gar		. 4	1/2 1/8	93,40	G	09 90	by G
	Moskau-Jarosiaw		. 5	1/1 1/7	69,80	bz	69,60	bz
	dto. Rjasan		. 4	1 9 1/8	95,40	DZ.	95,40	DZ
	dto. Smolensk		. 0	15 111	101,00	OZ C	101,00	ha (1
	Rybinsk-Bologov		. 5	1/1 1/11	95,30	bz	95,40	G
	dto. dto. II		. 5	1/1 1/7	91,30	bz	87,70 95,40 91,20	bz
3	Warschau-Terespol		. 5	1/4 1/10	102,25	bz	1409 90	he
	WarsenWien II. ste	uerpi	1. 5	16 16	101,70	ba G	101,80 101,80 101,80 101,80	bz G
	dto dto IV.	dio.	5	1/2 1/2	101,70	bz G	101,80	bzG
	dto. dto. V.	dto.	5	1 1 1/7	101,70	bz G	101,80	bzG
	dto. dto, VI.	dto.	5	1/1 1/7			101'30	CT
	Władikawkas		. 4	1/1 1/7	93,80	bz	94,00	
	Transkaukasische	hm	. 3	1/01/12	80,50	bzD	80,50 95,10	
	Suditalian (Meridian	any)	3	1/4 2/10		06		Dad
-	California - Oreg.	cours.	. 5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	106,00	G	106,00	G
	California - Oreg Central - Pacific		. 6	1/1 1/7				
	dto. dto.		5	1/4 1/10	99,00		99,00	
	Chicago-Burington	0	4	1/5 1/11	90,70	OZ CZ	90,50	G
	Chicago-Buriington. Oregon Raiiwayu. Nav South-Missouri South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u.	v.Cmi	0. 6	1/2 2/2	100,50	Or .	100,90	Or
	South-Pac, of Calif.		. 6	1/4 1/10	111,75 	G	111,30	G
-	St. Louis Arkansas u.	Texa	86	1/11 1/8		10000	91,70	G
-	St. Louis u. St. France	cisco.	. 6	1 2 1/7	111,25	G	110,75	(x)
	ato, ato, ato	0.	5	11 17	99,50	bz	99,30	
	Mortnern-Pacine i. M	orte.	. 6	11, 11,	110,40	G	114,00	bz
	dto. dto. III.	TOT IR.	6	1/6 1/10	108.00	bz	107,80	G
	dto. dto		. 5	1/6 1/19	93,20	bz	98,40	bz
	St. Paul Minneapoi u.	Mani	t. 41/9	11, 1,7	99,50	G	99,50	G
1	St. Louis Arkaness u.  St. Louis u. St. Franc dto. dto. dto. dt. Northern-Pacifie I. M. dto. dto. II. M. dto. dto. III. M. dto. dto. St. Paul Milmeapoi u. Anatol. Eisenb.		. 5			bz	89,50	Dz G
100	A PARTY OF THE PAR	Ba	nk-	Actier	1.			
01		District	Thin.			00	urs	-
210	B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. Beriiner Kassenver. dto. Handelsges. Berl.Produ.Handlb.	1888.	1889.	Zins- Term	rom	29.	vom	
*	Y2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4				2.0	7-	69.25	
	Beriiner Kassenver.	51/3	6	1/1	134,25	G	134,25	G
1	ato. Handelsges.	10	12	1/1	69,25 134,25 167,00 p.St 108,00 106,40 159,00 168,25 129,90 112,60 221,00	bzG	168,00	bzG
-	Berl.Produ.Handlb. Breslauer Discontob.	5	-	1/1	p.St		p.St 108,00 106,40	
	dto. Wechslerbk.	01/8	7	111	106,00	ha	106,00	by
347	Darmstädter Bank.	9	101/0	111	159.00	bzG	159.30	bz G
3	Deutsche Bank	9	10	1/1	168,25	bzG	159,30 168,75 129,90	bzG
-	dto. Genossensch.	71/9	8	1/1	129,90	B	129,90	bz
	Discorto Comes 6000	61/4	61/4	1/1	112,60	G	112,00	Cr
	Disconto -Command.	12	14	111	221,00	baG	222.50	ba C

Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

dto. dto. III.			14 110	110,40 6	107,80 G		
dto. dto		5	16 112	108,00 bz 93,20 bz	98,40 bz	1	
St. Paul Minneapoi u.	Man	4 411	16 112	99,50 G	99,50 G	- 11	
Anatal Figure	man	Tr. 12.13	11 17		89,50 bzG	1	
Anatol. Eisenb				89,40 bz	1 00,00 020	1	
Bank-Actien.							
CHAPTER STATE OF THE STATE OF T	Div.	Div.	Zins-	THE PERSON NAMED IN	ours		
	1888.		Term				
B.f.Sprit-u.Proa.Hdl.	The second second	21/8	1/1	69,25 G	CONTRACTOR DESIGNATION OF THE PARTY OF THE P	-	
Beriiner Kassenver.		6		134,25 G	134,25 G	-	
dto. Handelsges.	10	12	1/1	167,00 bz		1	
Berl.Progu.Handlb.	5	-	111	p.St. — -			
Breslauer Discontob.	61/8	7	111	108,00 G		3	
dto. Wechslerbk.	6	7	1/1	106,40 bz			
Darmstädter Bank	9	101/2	1/1	159,00 bz			
Deutsche Bank	9	10	1/1	168,25 bz			
dto. Genossensch	71/9	8	1/1	129,90 B	129,90 bz		
dto. Hypthbk. 6000	61/4	61/4	1/1	112,60 G	112,60 G	-	
Disconto -Command.	12	14	1 1 1	221,00 bz			
Dresdener Bank	9	11	111	152,50 bz			
Goth. GrunderBank	0	0	1/2	87,50 bz			
dto. jg. 40 %		0	111	94,30 G	94,50 bz G		
Internationale Bank	_	8	1/1	116,00 bz			
Leipziger Credit	10	12	1/1	202,50 bz]			
Luxemburger Bank.	71/2	8	1/1	143,50 B	143,10 G	-1	
Mitteld. Creditbank	6	7	1/2	110,70 bz	110,50 bz G	-	
Nationalb. f. Dtschl.	9	10	214	135,75 bz		1	
Norddeutsche Bank		12	11/4	168,20 bz	4 168,25 B	-	
dto. GrunderBk.	0	0	1/1	86,50 bz			
Petersbg. Discontob.	15	19	1/1	173,10 G			
Pomm. HypBank	0	0	1/1			SI	
dto. VorzAct	-	-	2/1	96,25 G	96,50 bzG		
Pos. ProvinzBank .	51/2	6	1/1	115,00 G	115,00 G		
Preuss. BodCrAct.		61/2	1/1	121,75 bzl	B 121,50 ebz G		
dto. CentrBod.500/0	91/2	10	1/2	158,00 eba	B 157,75 bz G		
Pr. HypVA. 2500	8	8	1/1	112,00 G	111,75 G		
Pr. HypVA. vollb.	8	8	1/1	128,00 G	127,75 G		
dto. Hypth ActB.	61/2	61/2			120,75 bz G	1	
dto. von 1890	-	-	1/1 1/1 1/7	128,25 G	123,25 G	1	
Reichsbank	53/5	7	1/2 1/7	140,00 G	140,10 bzG	1	
Russ. B. f. ausw. H.	0	6,2	1/1	78,30 G	73,50 bz G		
Sächsische Bank	41/6	5					
Schles. Bankverein.	7	8	1 1/1	124,40 bz	1124,80 dzG	1	

2	D	ro 188	8/89 T	esp. 18	(.66/68	
7		Bor	senzi	nsen 4	0/0-	
×		Div.	Div.	Zins-	Co	urs
555		1888.	1889	Term	vom 29.	) vom 30.
No.	Allg. Elektr. (Edison)		-		208,60 bzG	1209,75 bzG
	Allg.Häuserbau-Ges.	0	2	1/1	104,00 G	104,00 G
110	Archimedes	10		1/7	139,00 G	140,00 ebaB
33	Archimedes	121/4	121/2	31.	263,25 bz G	268,50 bz G
	Beri Bockpranevai	1	17.13	1/2		200,00 020
1000	Reri Charl Ran	1	4	2/7	88,00 bzG	10E 00 C
	Bismarckhutte	14		1/1	135,10 bz G	135,00 G
		121/9		1/7	213,00 G	213,75 B
	Bochum. Gussstahl.			777	163,00 ebzG	166,00 bz G
3	Bresi. ActBr. StPr.	0	-	1/20	71,00 bzG	69,00 bz
	dto. Oelfabrik	53/4	-	1/8	90,60 B	90,25 bz G
	dto. Strassenbahn.	7	6	414	142,00 G	142,10 G
	dto. Wagenbau-G.	9	12	4/2	163,90 bz	161,50 bz
	Brüxer Kohlenbau.	61/2	7	1/4	93,00 bzG	92,50 bzG
	Donnersmarcknutte.	13	4	Aim:	84,00 bz	92,50 bzG 85,00 bzG
	Dortm. Un. StPr	3	-	410	88,25 bz	90.50 bzG
	do.Bergo.60/0 VzAct.	-	-	Air	101.00 bz G	101,50 bz G
	Elekt. Glühl, Seel	121/9	0	4/4	56,90 G 97,25 B	1 55,00 bz G
	Eramannsa. Spinner.		61/9		97.25 B	97,75 G
	Façonsehm. 50 St.Pr	5	71/2	-17	239,00 G	239,00 bz
	Fraust. Zuckerfabr.	18		1 9	140,60 bzB	140,50 bz G
	Friedrichsh. ActBr.		-	Alen	605,00 bz G	602,00 bz
	Giesel. Cementfabr.	12	10		133,00 bzG	182,70 bz
			10	2/7	168,00 bzB	167 50 G
	Gorlitz. EisenbBed.		T	-17		167,50 G
	Gruson-Werk			1/2	158,00 bz	155,00 bzG
	Harpener Bergbau.	6		1/7	184,00 bz	185,75 bz G
3	Hormann Waggonf.	9	12	4/1	166,50 G	166,50 bz
	Hörder Hütten	Ü	-	1/2	30,25 G	30,25 G
	dto. dto. conv.	1	-	1/2	57,90 bz	57,25 bzG
	dto. 50 o St-Prior	6	-	4107	103,00 bz G	102,50 bz G
3	Inowrazi. Steins	0	0	214	45,25 bz G	45,75 6
	KattowitzerBgbGs.		-	44	129,00 G	129,00 G
	Kramsta Schies. I	72/3	-	4/10	141,00 G	142,00 bz G
	Lauchnammer conv-	10	-	- Ain	153,50 G	153,90 bz
2	Lauranutte	61/2	-	Alm I	138,75 bz G	138,75 bz G
3	NeufeldtMetWFb.		8	2/4	115,80 bz G	115,80 bz G
N N	Nob. Dyn. Trust-C.	81/2	81/2		159,90 bz	162,00 bz G
7	Nordd. Lloyd	12	111/4	1/1	157,25 bz	157,60 bz
*	Oberschl. ChamF.	10	19	1/7	134,25 bzG	133,00 bzG
0	dto. EisbBed.	51/9	6	11	95,40 bzG	00 50 ball
G	dto. Eisen-ind.	12	14	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	169,00 bzG	96,50 bz G
The state of	dto. PortlCem.	10		7	128,00 bzB	171,00 bzG
×			10	777		128,50 bz.B
	Oppeiner Cement	6	7	1/1	115,10 G	115,10 G
	Pongs'scheSpinnerei	-	8		110,25 bzG	110,50 bz G
200	Porzell. Königszelt. Posener Sprit-AG	12	-	40	168,25 bzG	168,75 b2 G
3	Posener Sprit-AG.	3	-	1 7		
-	Regennutte StPr	9	-	1/2	120,00 G	120,00 bz
39.0	Renner u. Co. Spinn.	9	7,8	-11		
	Rhein Anthracitwke.	-	-	A 302	111,25 G	111,00 bzG
-	Schering	18	18	1/4	243,50 G	243,00 G
-	Schies. DampfC	81/2	7	1/1	121,00 bzG	-
	dto. Gas-AG	61/3	62/8		108,50 bz	108,50 bz
	dto. Kohlenwerk.	U	already .	1/7	63,90 bz	63,90 bz
1 3	dto. PortlCem	181/9	141/2	1/4	152,25 bz G	152,40 bz G
223	ato. ZinkhAG.	9	13		181,75 bzG	183,20 B
	ato. 41/20/0 StPr.	9	13	1/4	181,50 bz G	182,90 B
300	Schoneb. Schlossbr.	12	-		301,00 bzG	303,00 bz G
	Schwartzkopff	14	-		227,50 bzG	227,75 B
	Tarnowitzer St. Pr	6	-	1/1	89.75 bz	690,00 bz
7		5		114	89,75 bz	197 95 ha C
1	Tivoli ActBierbr	9		1/10	127,25 bz G	127,25 bzG
100	2-11 F-11	040	0031	31	0000 0	2000 0
1	Schl. FeuervG. 2000	312/3	331/3	1/1	2000 G	2000 G
					10000	-
Y	Oberschl. Eisenba. 5			1/2 1/2	102,25 G	102,50 bz G
3	Redenhütte 60/0	11		vrty.		
4				The second second		
3	Weel	isei	ullu	-	discont.	AND DESCRIPTION OF THE PARTY.
-	The second second second		100	Zins-	() 0	urs
1				A Comment	OO	22000 00

Ultimo-Course um 3 Uhr Per Juli. Per Juni. Disconto-Command. Disconto-Command.
Dortmunder Union
Laurahütte
Oesterr. Credit
Franzosen
Lomparden
Russische Noten

235,50 bz 233,50 bz 174,10 bz 178,10 bs